

Transports publics jurassiens

Revendications et propositions de la JSJ et du PSJ 60+

Constats :

- La desserte en transports publics (TP) dans le canton du Jura est inégale et largement insuffisante dans certaines zones.
- Le service Noctambus fonctionne en partie à la demande et ne couvre pas tout le territoire cantonal.
- Les prix des TP sont si élevés que cela n'incite pas la population à les utiliser, et ce compte tenu de l'inégalité et de l'insuffisance de la desserte.
- Beaucoup de dépenses inutiles sont consenties (peinture des bus, publicité).
- Aucun effort n'a été fourni pour réduire l'impact carbone des TP (acquisition, en 2021, de bus diesel sans réfléchir à d'autres options).
- La taille moyenne des bus n'est pas adaptée au nombre réel de personnes utilisant actuellement les TP.
- Le taux minimal de couverture des charges d'exploitation imposé par la Confédération (OFT) est potentiellement un frein au développement des TP dans les régions peu peuplées du pays.

Revendications :

- Se « débarrasser » de CarPostal et transformer les Chemins de fer du Jura (CJ) en entreprise de droit public autonome chargée de l'ensemble des TP du canton. (Objectif à long terme, mais au plus tard en 2032)
- Une meilleure desserte de tous les lieux habités du canton et une réflexion quant au tracé des lignes de bus afin d'éviter les doublons inutiles.
- Des cadences convenables pour les villages les plus peuplés en semaine, en prenant en compte les horaires des correspondances et des transports publics sur appel pour ceux qui le sont moins.
- Une desserte en soirée au minimum jusqu'à 23 heures en semaine et amélioration du service Noctambus en termes de desserte et d'horaire les nuits correspondantes (vendredi – samedi et samedi – dimanche).
- Le prix des TP doit être revu à la baisse et adapté à la capacité financière de la grande majorité de la population cantonale. Il doit inclure également une offre privilégiée pour les seniors. Le zonage doit être supprimé (passage de 15 zones à 1 zone).
 - Bon exemple : communauté tarifaire bâloise (BS/BL) Tarifverbund Nordwestschweiz pour toutes les zones CHF 800 et tarifs privilégiés pour les juniors de moins de 25 ans (CHF 530) et les seniors en âge AVS (CHF 670).
 - Mauvais exemple : communauté tarifaire bernoise Libero – couvre environ 20 % du territoire suisse – l'ensemble des zones coûte CHF 2898 (CHF 2204 pour les juniors et les seniors), alors que le canton du Jura demande actuellement CHF 1503 pour un territoire équivalant à 2 % de celui de la Suisse.

Démarches à entreprendre :

- Déposer une résolution pour l'amélioration des transports publics dans le canton du Jura au Congrès du PSJ reprenant l'ensemble des revendications et mandatant les parlementaires socialistes d'entreprendre les démarches parlementaires (motion(s), initiative parlementaire) afin de mettre en œuvre les revendications du PSJ.

Projet rédigé par Valère Lovis (JSJ) et Dominique Hausser (PSJ60+)